

**В Управление Федеральной  
антимонопольной службы по Приморскому  
краю**  
**690007, Владивосток, ул. 1-я Морская, 2**  
**Тел./факс: (423) 222-94-95 / (423) 222-28-44**  
**E-mail: to25@fas.gov.ru**

## **ЖАЛОБА НА ДЕЙСТВИЯ КОМИССИИ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ**

**Организатор торгов/Заказчик:**

ООО «Стивидорная компания «Малый порт»,  
692941 ул. Базовая, 10, г. Находка, Приморский  
край, Россия. Тел: +7 (4236) 66-40-38; Факс: +7  
(4236) 66-42-76.

**Заявитель:** ЗАО «Инжиниринговая компания  
«Современные морские системы», 115114, г.  
Москва, Дербеневская наб., д.7, стр.16,  
+7(495)640-3201

**Торги:** многоэтапный тендер №31300637627  
*«Многоэтапный тендер на оказание услуг по  
разработке проектной и рабочей документации  
по объекту «Реконструкция причала №35,  
подходного канала к причалам № 31-35 и  
акватории причалов № 34-35 в порту  
Восточный», проводимом ООО «СК «Малый  
порт», документация, извещения и протоколы  
по которому опубликованы на Официальном  
сайте Российской Федерации для размещения  
информации о закупках отдельными видами  
юридических лиц (<http://zakupki.gov.ru/>)*

ЗАО «Инжиниринговая компания «Современные морские системы»  
участвовала в многоэтапном тендере на оказание услуг по разработке  
проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция причала №35,  
подходного канала к причалам № 31-35 и акватории причалов № 34-35 в порту  
Восточный», проводимом ООО «СК «Малый порт».

Ознакомившись с протоколами рассмотрения заявок №135-1, №135-2, а  
также Приложение №1 к Протоколу №135/2, настоящим выражаем  
мотивированное несогласие с результатами рассмотрения и оценки заявок,  
поступивших на многоэтапный тендер.

Согласно п. 4 Документации по многоэтапному тендеру, оценка и сопоставление заявок происходит исходя из следующих критериев: 60% - стоимость предложения, 20% - срок выполнения работ, 20% - квалификация участника. Первые два критерия являются абсолютно понятными и прозрачными, предложения каждого участник по стоимости и срокам выполнения работ публикуются в открытом доступе на Официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о закупках отдельными видами юридических лиц (<http://zakupki.gov.ru/>). Критерий «квалификация участника» является непрозрачным, нет четкой системы оценки претендентов по данному критерию. Искомая система оценки не приведена ни в «Положении о закупке товаров, работ и услуг ООО «Стивидорная компания «Малый порт», ни в «Документация по многоэтапному тендеру на оказание услуг по разработке проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция причала №35, подходного канала к причалам № 31-35 и акватории причалов № 34-35 в порту Восточный».

В частности, согласно протоколам рассмотрения заявок №135-1, №135-2, а также Приложение №1 к Протоколу №135/2, при рассмотрении заявок критерий «квалификация участника» включал в себя лишь количество аналогичных договоров, при этом никак не учитывалось наличие квалифицированного персонала или наличие материально-технических ресурсов. При этом абсолютно непонятно, что именно считать «аналогичным договором» - четкая и обоснованная система оценки аналогичности договоров не представлена на широкое обозрение.

В вышеуказанных протоколах отмечено, что ООО «Морстройтехнология» имеет 14 аналогичных договоров, а ЗАО «СМС Инжиниринг» таковых не имеет вовсе. Но при этом на официальном сайте ООО «Морстройтехнология» (<http://www.morproekt.ru/projects.html>) в разделе «Проекты» за последние 5 лет (в период 2008 – 2013 гг.) представлены 13 проектов, среди которых большинство вообще не относятся к тематике гидротехнического строительства.

ЗАО «Инжиниринговая компания «Современные морские системы» за последние 5 лет имела значительных опыт работ, аналогичных предмету многоэтапного тендера, – было выполнено работы более чем по 30 Договорам на разработку документации на различных стадиях проектирования, что было указано в справке об опыте выполнения аналогичных работ и подтверждалось копиями договоров, заключенных с Заказчиками, представленными на CD-диске в составе заявки на участие в многоэтапном тендере.

ЗАО «СМС Инжиниринг» были выполнены работы по разработке решений по реконструкции причалов, подходных каналов, акваторий. В частности, это, проектирование объекта «Реконструкция причала №8 в Холмском морском торговом порту. 1 этап», проект «Приморский

нефтеперерабатывающий завод мощностью 20 млн. т/год. Морской терминал в районе мыса Елизарова». Компания разрабатывала проектную документацию морских сооружений – Базы вспомогательного флота и МСП с причалами и Морского отгрузочного причала по проекту «Нефтепродуктопровод «Комсомольский НПЗ – порт Де-Кастри».

ЗАО «СМС Инжиниринг» осуществляла разработку проектной документации по Морскому терминалу для строительства Восточной нефтехимической компании общей мощностью до 10 млн. тонн/год по перерабатываемому углеводородному сырью. В рамках этой работы проводились совещания с ООО «СК «Малый порт» по вопросам взаимной увязки проектных решений по дноуглублению в устье р. Хмыловки. Очевидно, что ООО «СК «Малый порт» имеет опыт взаимодействия с нашей компанией и наш опыт работ ей хорошо знаком.

Все выполненные нами работы включали в себя разработку решений по реконструкции причалов и акваторий, как неотъемлемой части морских портов, терминалов, причалов по перевалке нефтепродуктов и пр. Наша Компания имеет значительный опыт разработки решений по реконструкции причалов, подходных каналов, акваторий.

Учитывая вышесказанное, считаем, что при рассмотрении заявок, поступивших на многоэтапный тендер, членами комиссии не были соблюдены принципы объективности и беспристрастности. Намеренно сведя к нулю количество аналогичных договоров ЗАО «СМС Инжиниринг», и, наоборот, искусственно увеличив число таковых у ООО «Морстройтехнология», члены конкурсной комиссии нивелировали разницу в баллах по самому весомому – стоимостному – критерию, и, тем самым, обеспечили победу заранее выбранной компании.

Это, в свою очередь, ставит вопрос о необходимости проведения тендеров, если победитель выбран заранее, а другие участники тендера играют роль статистов и привлекаются лишь для придания тендеру видимости прозрачности и открытости. ЗАО «СМС Инжиниринг», участвуя в подобных тендерах, несет значительные репутационные и финансовые издержки.

На основании изложенного, просим Управление Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю:

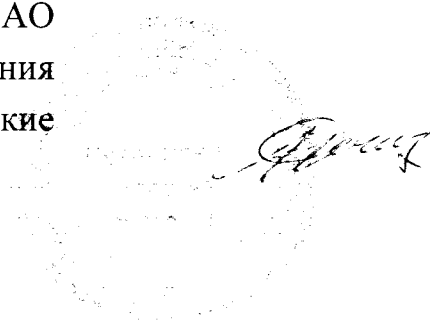
- признать результаты рассмотрения, оценки и сопоставления заявок на участие в многоэтапном тендере незаконными, как противоречащие действующему законодательству Российской Федерации;
- отменить результаты многоэтапный тендер №31300637627 на оказание услуг по разработке проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция причала №35, подходного канала к причалам № 31-35 и акватории причалов № 34-35 в порту Восточный», проводимом ООО «СК «Малый порт»;

- запретить заключение Договора по результатам незаконно проведенного рассмотрения, оценки и сопоставления заявок;
- при повторном рассмотрении выявить победителя на основании объективного и беспристрастного рассмотрения заявок претендентов по критериям, имеющим четкую систему оценки.

Прилагаемые документы:

1. Положение о закупке товаров, работ и услуг ООО «Стивидорная компания «Малый порт»;
2. Документация по многоэтапному тендеру на оказание услуг по разработке проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция причала №35, подходного канала к причалам № 31-35 и акватории причалов № 34-35 в порту Восточный»;
3. Протокол заседания комиссии № 135/1 от 02.12.2013 г. по вскрытию конвертов с заявками на участие в многоэтапном тендере, размещенный на официальном сайте;
4. Протокол заседания комиссии № 135/2 от 02.12.2013 г. по рассмотрению, оценке и сопоставлению заявок на участие в многоэтапном тендере, размещенный на официальном сайте;
5. Приложение 1 к Протоколу №135/2 от 02.12.2013 г.
6. Копия референс-листа, представленного в составе заявки на участие в многоэтапном тендере «Реконструкция причала №35, подходного канала к причалам № 31-35 и акватории причалов № 34-35 в порту Восточный»;
7. Письмо №А-715 от 06.12.2013 г.;
8. Претензионное письмо №А -727 от 11.12.2013 г. с подтверждением доставки в адрес ООО «СК «Малый порт».

Генеральный директор ЗАО  
«Инжиниринговая компания  
«Современные морские  
системы»



А.А. Давыденков